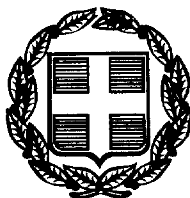




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 362**

13 Απριλίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/12181/0022 (1)

Καθορισμός αμοιβής μελών Επιτροπής επεξεργασίας του Ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και πρόσθετων έργων του τμήματος Αθήνα - Υλίκη και εισήγησης τους ώστε να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) τμήμα Αθήνα - Υλίκη», προϋπολογισμού πέντε δισ. δραχμών (5.000.000.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9471501 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/2)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85), όπως προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97.
2. Του αρ. 910/77 ΠΔ «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».
3. Του Π.Δ. 69/88 για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».
4. Των τροποποιητικών/συμπληρωματικών του προαναφερομένου ΠΔ 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.
5. Της ΕΔ1/09/116/Φ.Σπ./24.2.88 εγκυκλίου για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».
6. Του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23 Α/84) «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τους Ν. 2229/94, Ν. 2308/95, Ν. 2338/95 και Ν. 2372/96 και του Ν. 2576/98.

7. Του Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημ. Έργων» (ΦΕΚ 223 Α/31.12.85), όπως ισχύει σήμερα μετά την τροποποίησή του από τον Ν. 2229/94, το Π.Δ. 368/94 και το Ν. 2338/95.

8. Του Π.Δ. 472/85 «Σύνθεση Επιτροπών ΜΕΕΠ και ΜΕΚ και άλλες ρυθμίσεις «(ΦΕΚ 168 Α/2.10.1985), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Π.Δ. 368/94 (ΦΕΚ 201 Α/2.12.94) και τις Υπουργικές αποφάσεις ΥΔΕ/ΕΔ2α/01/27/ΦΝ 294/18.3.85, όπως τροποποιήθηκε με την Δ17α/10/27/ΦΝ 312/6.4.95 και την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 17α/03/74/ΦΝ312/16.2.94.

9. Του Π.Δ. 23/93 «Προσρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις των Οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 89/440 και 89/665 της ΕΟΚ», όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Π.Δ. 85/95.

10. Του Ν. 1959/91 «Για τις Οδικές Μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

11. Της λοιπής νομοθεσίας εκτελέσεως Δημοσίων Έργων.

12. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 304/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

13. Την αρ. Δ16α/04/773/29.11.90 Κοινή Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Της ΣΑΕ 071/2 στην οποία περιλαμβάνεται και το έργο 9771503 Δ.Ε. εις βάρος του οποίου έχει εγκριθεί η πίστωση για την κατασκευή των ειδικών μέτρων του θέματος.

15. Του Π.Δ. 193/95 (ΦΕΚ 101Α/5.6.95), με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, και το Π.Δ. 65/97 (ΦΕΚ 60 Α/21.4.97) με το οποίο προστέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ τμήμα κατασκευής έργων της Εθνικής Οδού από Κόρινθο μέχρι Υλίκη, με έδρα την Αθήνα.

16. Του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις «(ΦΕΚ 40/Α/21.3.1997).

17. Του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την απόφαση υπ' αρ. Δ1β/ο/7/148/3.10.1995 του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία, το έργο του αυτοκινητοδόμου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.

2. Το γεγονός ότι το έργο «Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) τμήμα Αθήνα - Υλίκη» προϋπολογισμού πέντε δις δραχμών (5.000.000.000 δρχ.) σε βάρος του ενάριθμου έρου 9471501 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/έχει περιληφθεί στο πρόγραμμα χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς και στο πρόγραμμα κατασκευής έργων της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ με τη δέσμευση ότι θα δημοπρατηθεί και θα ολοκληρωθεί η εκτέλεσή του στα πλαίσια του 2ου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης.

3. Το γεγονός ότι απαιτείται η ταχύτατη εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών του τμήματος Αθήνα - Υλίκη έτσι ώστε η αρτηρία να αποδοθεί όπως προβλέπουν οι προδιαγραφές των ενός σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου, στην κυκλοφορία και να επιτευχθούν οι στόχοι που επέβαλαν την κατασκευή του έργου (αύξηση της ασφάλειας της οδικής κυκλοφορίας, μείωση του χρόνου, μετακίνησης, ευκολότερη πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο κλ.π.) και επομένως την ανάγκη άμεσης διενέργειας του Διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης του έργου του θέματος.

4. Το γεγονός ότ το υπόψη έργο περιλαμβάνει την αποπεράτωση τμημάτων και ανισόπεδων κόμβων του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Υλίκης, όπως η προσαρμογή και διαπλάτυνση του τμήματος μεταξύ του ισόπεδου κόμβου Κηφισιάς και του Ανισόπεδου Κόμβου Καλυφτάκη, η ολοκλήρωση κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Τατοΐου, του Ανισόπεδου Κόμβου Βαρυμπόμπης, του Ανισόπεδου Κόμβου Μπογιατίου και παραπλεύρων δρόμων που είναι σημαντικοί στις βιομηχανικές περιοχές Οινοφύτων και Σχηματαρίου, δηλαδή εργασίες που ο σχεδιασός και η εκτέλεσή τους αφενός απαιτούν υψηλό επίπεδο τεχνικής κατάρτισης αφετέρου επηρεάζονται από κοινωνικοοικονομικούς, κυκλοφοριακούς και περιβαλλοντικούς παράγοντες, αφού το έργο γίνεται σε αστική περιοχή με υπάρχοντα μεγάλα Δημόσια Έργα σε λειτουργία.

5. Το γεγονός ότι το υπόψη έργο περιέχει ειδικής φύσεως εργασίες κυκλοφοριακών διευθετήσεων, τεχνικών, έργων εργασίες σήμανσης, ασφάλισης, σηματοδότησης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεν ύδρευσης - άρδευσης - αποχέτευσης που καλύπτουν ευρύ φάσμα έργων και απαιτούν την εμπλοκή μηχανικών πολλών ειδικοτήτων, για τους προαναφερόμενους λόγους, η επεξεργασία και η αξιολόγηση των τευχών μελέτης και των λοιπών στοιχείων για τη δημοπράτησή του επιβάλλεται να γίνει από ειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό προσωπικό της Υπηρεσίας και ιδιώτες τεχνικούς, έτσι ώστε να διαμορωθούν και να περιληφθούν στα τεύχη δημοπράτησης κάποιοι ειδικοί όροι που θα βοηθήσουν να επιτευχθεί η έγκαιρη και άρτια κατασκευή του έργου και η ταχεία απορρόφηση των πιστώσεων από το 1ο ΚΠΣ.

6. Το γεγονός ότι για τη διεκπεραίωση του έργου της Επιτροπής ήταν απαραίτητο να ληφθούν στοιχεία επί τόπου των έργων, να γίνουν μετρήσεις και να ελεγχθεί εφαρμοσιμότητα της ήδη υπάρχουσας εγκεκριμένης τεχνικής μελέτης του έργου σε συνδυασμό με τα υπάρχοντα αιτήματα των κοινωνικών φορέων της περιοχής.

7. Την απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/22393/3.4.98 του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή επεξεργασίας του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και προσθέτων έργων του τμήματος Αθήνα - Υλίκη και εισήγησής τους ώστε να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου «κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι ΠΑΘΕ - Τμήμα Αθήνα - Υλίκη».

8. Το από 25.9.1998 της Επιτροπής αυτής με το οποίο υπέβαλε την διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη και όρους δημοπράτησης των ειδικών μέτρων του θέματος.

9. Την διακήρυξη και τα λοιπά τεύχη και όρους δημοπράτησης των ειδικών μέτρων του θέματος, όπως αυτά υπεβλήθησαν από τη Επιτροπή.

10. Την αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 κοινή απόφαση για «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

Και επειδή:

1. Το έργο της Επιτροπής περιελάμβανε τις παρακάτω φράσεις:

1.1. Λήψη στοιχείων επί του τόπου των έργων, μετρήσεις και έλεγχος εφαρμοσιμότητας των ήδη υπαρχουσών εγκεκριμένων τεχνικών μελετών του έργου σε συνδυασμό με τα υπάρχονα αιτήματα των κοινωνικών φορέων της περιοχής και την ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων λόγω και των αιτούμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεδομένης της υπάρχουσας βαριάς κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο.

1.2. Την προσαρμογή των αποτελεσμάτων των προαναφερόμενων ελέγχων και πρόσθετων μέτρων στα συντάσσόμενα τεύχη δημοπράτησης.

1.2. Την προμέτρηση και κοστολόγηση των εργασιών ειδικής φύσεως του θέματος.

1.3. Την σύνταξη προδιαγραφών κατασκευής και ελέγχου των εργασιών αυτών.

1.4. Σύνταξη πρακτικού και υποβολή του στην Προϊσταμένη Αρχή.

2. Το αντικείμενο πρακτικού και υποβολή του στην Προϊσταμένη Αρχή.

2. Το αντικείμενο της Επιτροπής αφορούσε σε εξειδικευμένο σύνθετο γνωστικό αντικείμενο αφού όφειλε να επιλύσει το θέμα της αποπεράτωσης τμημάτων και ανισόπεδων κόμβων του αυτοκινητόδρομου Αθηνών - Υλίκης, όπως και η προσαρμογή και διαπλάτυνση του τμήματος μεταξύ του ισόπεδου Κόμβου Κηφισιάς και του Ανισόπεδου Κόμβου Καλυφτάκη, η ολοκλήρωση κατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Καλυφτάκη του Ανισόπεδου Κόμβου Μπογιατίου και παραπλεύρων δρόμων που είναι σημαντικοί και την κυκλοφορία στις βιομηχανικές περιοχές Οινοφύτων και Σχηματαρίου, δηλαδή εργασίες που ο σχεδιασμός και η εκτέλεσή τους αφ' ενός απαιτούν υψηλό επίπεδο τεχνικής κατάρτισης αφετέρου επηρεάζονται από κοινωνικοοικονομικούς, κυκλοφορικούς και περιβαλλοντικούς παράγοντες, αφού το έργο γίνεται σε αστική περιοχή με υπάρχοντα μεγάλα Δημόσια Έργα σε λετουργία.

3. Η εργασία της επιτροπής ήταν μια δυσχερής, χρονοβόρα και επίπονη εργασία που για την έγκαιρη και ολοκληρωμένη προώθησή της απαιτήθηκε η συστηματική εργασία των μελών της που ήταν ιδιώτες και Υπάλληλοι.

4. Οι εργασίες της επιτροπής έλαβαν χώρα κατά τους μήνες Μάϊο, Ιούνιο Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο, του έτους 1998 (λήξη δραστηριότητας 25 Σεπτεμβρίου 1998).

5. Στις εργασίες αυτές μετείχαν ανελλιπώς ο Γενικός Συντονιστής, όλοι οι τεχνικοί υπάλληλοι μέλη της (υπηρεσιακοί παράγοντες και ιδιώτες) καθώς και η γραμματέας της Επιτροπής.

6. Ήδη οι ειδικές εργασίες της Επιτροπής διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων του θέματος, όπως αυτά περιλήφθηκαν στα τεύχη δημοπράτησης, εκρίθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ και διενεργήθηκε η δημοπράτησή τους.

7. Οι προαναφερθείσες υψηλού επιπέδου υπηρεσίες των μελών της Επιτροπής δεν μπορούσε να παρασχεθούν εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των υπηρεσιακών πραγόντων, λόγω της τρέχουσας επιβαρυμένης εργασίας στην Υπηρεσία (σημειώνεται ότι βρίσκονται σε εξέλιξη περίπου 30 εργολαβίες με βεβαιωμένη την ανεπάρκεια του τεχνικού προσωπικού).

8. Το έργο της επιτροπής επεξεργασίας του υπόψη ειδικού θέματος συμβάλλει αποφασιστικά στο επιθυμητό αποτέλεσμα που είναι α) η ταχύτερη δυνατή ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Αθήνα - Υλίκη β) η έγκριση, η ορθή εκτέλεση του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ και γ) Η μέγιστη απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων, μέσα στον προβλεπόμενο χρονικό προγραμματισμό χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

9. Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 2229/94, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 2338/95, και την παρ. 4 του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 είναι δυνατή η χορήγηση αμοιβής (αποζημίωση) για τα μέλη της Επιτροπής επεξεργασίας ειδικού θέματος της ΓΓΔΕ της ΥΠΕΧΩΔΕ εφόσον συσταθούν με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, η σύνθεση της επιτροπής δεν είναι αμιγής από υπαλλήλους και οι πιστώσεις βαρύνουν το συγκεκριμένο έργο δηλ. το 9471501 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2 που συγχρηματοδοτείται από Κοινοτικούς Πόρους, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αμοιβή των μελών της Επιτροπής επεξεργασίας του ειδικού θέματς της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και πρόσθετων έργων του τμήματος Αθήνα - Υλίκη και εισήγησής τους ώστε να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου «Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι (ΠΑΘΕ Τμήμα Αθήνα-Υλίκη) προϋπολογισού πέντε δισεκατομμυρίων δραχμών, ως ακολούθως:

1.1. Για τον Γενικό Συντονιστή της Επιτροπής και τα μέλη υπαλλήλους της επιτροπής το ποσό των 75.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης δηλαδή συνολικά, για πέντε (5) μήνες 375.000 για κάθε μέλος της Επιτροπής.

1.2 Για τον Γραμματέα της Επιτροπής, υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων το ποσό των 37.000 ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά για πέντε μήνες, 185.000 για τον γραμματέα της επιτροπής.

1.3 Για τον ιδιώτη μέλος της Επιτροπής στο ποσό των 75.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά, για πέντε μήνες 375.000 δρχ.

2. Εγκρίνουμε την διάθεση πίστωσης ποσού ύψους 3.560.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9471501 της ΣΑΕ 071/2 για την πληρωμή της ως άνω αμοιβής των υπαλλήλων μελών και της γραμματέως της Επιτροπής.

Η αμοιβή των ιδιωτών να γίνει σε βάρος του ενάριθμου 9471506 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2, στα πλαίσια της σύμβασης του Συμβούλου Διαχείρισης Νοτίου ΠΑΘΕ.

3. Η σχετική καταβολή θα γίνει άμεσα από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, οριζομένου υπολόγου του Άγγελου Μιχόπουλου, υπαλλήλου της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 2/15094/0022 (2)

Καθορισμός αμοιβής της Επιτροπής επεξεργασίας του Ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Θεσσαλονίκη - Κατερίνη και εισήγησής τους, ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου: «Εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, με τα συνοδά του έργα στο Τμήμα: Κλειδί - Μακρύγιαλος από Χ.Θ. 29 + 250 έως Χ.Θ. 44 + 100», προϋπολογισμού τρεισήμισι δισ. δραχμών (3.500.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9171515 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/2)».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕ 38/Α).
2. Του αρ. 910/77 ΠΔ «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».
3. Του Π.Δ. 69/88 για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».
4. Των τροποποιητικών/συμπληρωματικών του προαναφερομένου ΠΔ 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.
5. Της ΕΔ1/09/116/Φ.Σπ./24.2.88 εγκυκλίου για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».
6. Του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23 Α/84) «Δημόσια 'Εργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τους Ν. 2229/94, Ν. 2308/95, Ν. 2338/95 και Ν. 2372/96.
7. Του Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημ. Έργων» (ΦΕΚ 223 Α/31.12.85), όπως ισχύει σημερα μετά την τροποποίησή του από τον Ν. 2229/94, το Π.Δ. 368/94 και το Ν. 2338/95.
8. Του Π.Δ. 472/85 «Σύνθεση Επιτροπών ΜΕΕΠ και ΜΕΚ και άλλες ρυθμίσεις «(ΦΕΚ 168 Α/2.10.1985), όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του από το Π.Δ. 368/94 (ΦΕΚ 201 Α/2.12.94) και τις Υπουργικές αποφάσεις ΥΔΕ/ΕΔ2α/01/27/ΦΝ 294/18.3.85, όπως τροποποιήθηκε με την Δ17α/10/27/ΦΝ 312/6.4.95 και την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 17α/03/74/ΦΝ312/16.2.94.
9. Του Π.Δ. 23/93 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις των Οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 89/440 και 89/665 της ΕΟΚ», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του από το Π.Δ. 85/95.
10. Του Ν. 1959/91 «Για τις Οδικές Μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».
11. Της λοιπής νομοθεσίας εκτελέσεως Δημοσίων Έργων.
12. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 304/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».
13. Την αρ. Δ16α/04/773/29.11.90 Κοινή Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
14. Του Π.Δ. 193/95 (ΦΕΚ 101Α/5.6.95), με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 65/97 (ΦΕΚ 60 Α/21.4.97).
15. Του Νόμου 2362/95 περί Δημοσίου Λογιστικού και ειδικότερα της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Νόμου αυτού.
16. Της αριθμ. 1107147/1239/0006ΑΑ/4.10.1996 απόφασης με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».
17. Της ΣΑΕ 071/2 υποτομέας Οδοί - Γέφυρες στην οποία περιλαμβάνεται και το ενάριθμο έργο 9471669 της ΣΑΕ 071/2 από το οποίο θα χρηματοδοτηθεί η εργολαβία.
18. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την απόφαση υπ' αρ. Δ1β/ο/7/148/3.10.1995 του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία, το έργο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.
2. Την υπ' αρ. ΒΣ1γ/0/13/21-Α/18.3.1985 απόφαση τ.Υ.Δ.Ε. με την οποία το έργο κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου Σχηματάρι-Κατερίνη ορίστηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου και Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεση του ορίσθηκε η τ.Δ/νση ΒΣ1(νυν Δ/νση Δ1) της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ και το Π.Δ. 193/95 με το οποίο η αρμοδιότητα περιήλθε στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ.
3. Το Π.Δ. 193/95 (ΦΕΚ 101Α/5.6.95), με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ και την αρ. οικ/50/ΑΦ/15.2.1994/ απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ, για τον καθορισμό ημερομηνίας ανάληψης αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ.
4. Την υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/21528/4.3.1998 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία συγκροτήθηκε Επιτροπή επεξεργασίας του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Θεσσαλονίκη-Κατερίνη και εισήγησής τους, ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος και ορίστηκε όπως οι συντονιστές και τα μέλη της υπόψη Επιτροπής, αμειφθούν, ύστερα από μεταγενέστερη απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 2229/94.
5. Την από 12.8.1998 υπηρεσιακή αναφορά του συντονιστή της Επιτροπής, με την οποία υπεβλήθησαν οι σχετικές εισηγήσεις, από την υπόψη Επιτροπή.
6. Την υπ' αρ. 14461 π.ε./12.8.1998/απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε πίστωση ποσού 3.500.000.000 δρχ. για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος.
7. Την υπ' αρ. 25979/13.8.1998/απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη και τα λοιπά συμβατικά τεύχη και όροι δημοπράτησης του έργου του θέματος, προϋπολογισμού 3.500.000.000 δρχ.

Και επειδή:

1. Το έργο της υπόψη Ομάδας Εργασίας αφορά εξειδικευμένο αντικείμενο και ειδικότερα την επεξεργασία του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την επιτυχή προσαρμογή του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Θεσσαλονίκη-Κατερίνη και εισήγησής τους, ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος.
2. Τα μέλη της Επιτροπής του θέματος και συγκεκριμένα ο συντονιστής, τα μέλη και η γραμματέας της Επιτροπής, προκειμένου να μελετήσουν τα στοιχεία του έργου και να συντάξουν το περιεχόμενο των σχετικών εισηγήσεών τους, συνεδρίασαν ανελλιπώς και πέραν του ωραρίου

της Υπηρεσίας από 1.3.98 έως 30.6.98, ήτοι συνολικά για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

3. Το υπόψη έργο της Επιτροπής περιείχε ειδικής φύσεως συμπληρωματικές εργασίες και ειδικότερα κυκλοφοριακές διευθετήσεις, τεχνικά έργα (ανισόπεδους κόμβους), εργασίες, σήμανσης, ασφάλισης, περίφραξης, σηματοδότησης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων ύδρευσης-άρδευσης-αποχέτευσης, καθώς και την ολοκλήρωση της κατασκευής του παράπλευρου οδικού δικτύου του αυτοκινητοδρόμου, που καλύπτουν ευρύ φάσμα έργων και απαιτούν την εμπλοκή μηχανικών πολλών ειδικοτήτων. Ο σχεδιασμός και η εκτέλεση των εργασιών αυτών απαιτούσαν υψηλό επίπεδο τεχνικής κατάρτισης, και γι' αυτό συγκροτήθηκε η Επιτροπή, η οποία αποτελείτο από ειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό προσωπικό, τόσο της Υπηρεσίας, όσο και από ιδιώτες τεχνικούς, που συμμετείχαν στη υπόψη Επιτροπή για τον σκοπό αυτό.

4. Ότι οι υπηρεσίες που προσφέρθηκαν από τα μέλη της Επιτροπής και ιδιαίτερα από τους υπηρεσιακούς παράγοντες, δεν ήταν μέσα στα καθήκοντά τους και επιπλέον δεν μπορούσαν να παρασχεθούν εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας, λόγω της τρέχουσας επιβαρημένης εργασίας τους στην Υπηρεσία.

5. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 2229/94, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 2338/95, καταβάλλεται η αμοιβή για τα μέλη της Επιτροπής επεξεργασίας ειδικών θεμάτων (ή Ομάδων Εργασίας), εφόσον το έργο με το οποίο ασχολούνται χαρακτηριστεί σημαντικό ή ειδικό με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

6. Οι πιστώσεις για την αμοιβή της Επιτροπής βαρύνουν το ενάριθμο έργο 9171515 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2 που συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αμοιβή των μελών της Επιτροπής επεξεργασίας του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Θεσσαλονίκη-Κατερίνη και εισήγησής τους, ώστε να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου «Εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, με τα συνοδά του έργα στο Τμήμα: Κλειδί - Μακρύγιαλος - από Χ.Θ. 29+250 έως Χ.Θ. 44 + 100", προϋπολογισμού τρεισήμισι δις. δραχμών, (3.500.000.000) δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9171515 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071) του έργου του θέματος προϋπολογισμού 3.500.000.000 δρχ. ως εξής:

Για τον συντονιστή και τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής το ποσόν των 75.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά 300.000 δρχ. για τον καθένα, και για τη γραμματέα της Επιτροπής, το ποσόν των 37.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά 148.000 δρχ.

2. Εγκρίνουμε την διάθεση πίστωσης ποσού ύψους 2.548.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9171515 της ΣΑΕ 071/2 για την πληρωμή της ως άνω αμοιβής των προαναφερθέντων μελών της Επιτροπής.

Η αμοιβή των ιδιωτών μελών της Επιτροπής να γίνει σε βάρος του ενάριθμου 9471506 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2, στα πλαίσια της σύμβασης του Συμβούλου Διαχείρισης Βορείου ΠΑΘΕ.

3. Η καταβολή θα γίνει άμεσα από τη ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, με μέριμνα του υπολόγου της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ Μιχόπουλου.

4. Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ — **Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 2/15092/0022 (3)

Καθορισμός αμοιβής της Επιτροπής επεξεργασίας του Ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και πρόσθετων έργων του τμήματος Αθήνα - Κόρινθος και εισήγησής τους ώστε να εφαρμοστούν κατά την εκτέλεση του έργου: «Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτ/μο Πάτρα - Αθήνα - Θεσ/ν'κη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) τμήμα Αθήνα - Κόρινθος», προϋπολογισμού πέντε δισ. δραχμών (5.000.000.000 δρχ.), σε βάρος του ενάριθμου έργου 9471501 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/2».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137Α/26.7.85), όπως προστέθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α).

2. Του αρ. 910/77 ΠΔ «Περί Οργανισμού του ΥΠΔΕ».

3. Του Π.Δ. 69/88 για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».

4. Των τροποποιητικών/συμπληρωματικών του προαναφερομένου ΠΔ 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92, καθώς και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

5. Της ΕΔ1/09/116/Φ.Σπ./24.2.88 εγκυκλίου για τον «Οργανισμό της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΓΓΔΕ».

6. Του Ν. 1418/84 (ΦΕΚ 23 Α/84) «Δημόσια 'Εργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τους Ν. 2229/94, Ν. 2308/95, Ν. 2338/95 και Ν. 2372/96 και του Ν. 2576/98.

7. Του Π.Δ. 609/85 «Κατασκευή Δημ. Έργων» (ΦΕΚ 223 Α/31.12.85), όπως ισχύει σημερα μετά την τροποποίησή του από τον Ν. 2229/94, το Π.Δ. 368/94 και το Ν. 2338/95.

8. Του Π.Δ. 472/85 «Σύνθεση Επιτροπών ΜΕΕΠ και ΜΕΚ και άλλες ρυθμίσεις «(ΦΕΚ 168 Α/2.10.1985), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Π.Δ. 368/94 (ΦΕΚ 201 Α/2.12.94) και τις Υπουργικές αποφάσεις ΥΔΕ/ΕΔ2α/01/27/ΦΝ 294/18.3.85, όπως τροποποιήθηκε με την Δ17α/10/27/ΦΝ 312/6.4.95 και την απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ Δ17α/03/74/ΦΝ312/16.2.94.

9. Του Π.Δ. 23/93 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για τα Δημόσια Έργα προς τις διατάξεις των οδηγιών 71/304, 71/305, 78/669, 89/440 και 89/665 της ΕΟΚ», όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από το Π.Δ. 85/95.

10. Του Ν. 1959/91 «Για τις Οδικές Μεταφορές, τις Επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

11. Της λοιπής νομοθεσίας εκτελέσεως Δημοσίων Έργων.

12. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 304/11.3.93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφέρειες Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

13. Την αρ. Δ16α/04/773/29.11.90 Κοινή Απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί εξαιρέσεως διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

14. Του Π.Δ. 193/95 (ΦΕΚ 101Α/5.6.95), με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ και το Π.Δ. 65/97 (ΦΕΚ 60Α/21.4.97) με το οποίο προστέθηκε στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ τμήμα κατασκευής έργων της Εθνικής Οδού από Κόρινθο μέχρι Υλίκη, με έδρα την Αθήνα.

15. Του Νόμου 2362/95 περί Δημοσίου Λογιστικού και ειδικότερα της παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Νόμου αυτού.

16. Της αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.1996 κοινής απόφασης με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

17. Της ΣΑΕ 071/2 υποτομέας Οδοί - Γέφυρες στην οποία περιλαμβάνεται και το ενάριθμο έργο 9471501 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2 από το οποίο θα χρηματοδοτηθεί η εργολαβία.

18. Τις διατάξεις του άρθρου 40 του Ν. 849/78, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 8 του Ν. 2129/93.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την απόφαση υπ' αρ. Δ1β/ο/7/148/3.10.1995 του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία το έργο κατασκευής του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ χαρακτηρίστηκε ως σημαντικό και ειδικό.

2. Την αριθμ. ΒΣ1γ/0/13/21-Α/18.3.1985 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, με την οποία το έργο του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Κορίνθου χαρακτηρίσθηκε ως έργο Εθνικού Επιπέδου και Προϊσταμένη Αρχή για την εκτέλεσή του ορίστηκε η Δ/νση Δ1 της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ και το Π.Δ. 193/95 με το οποίο η αρμοδιότητα περιήλθε στην ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ.

3. Την αριθμ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/22394/3.4.1998 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή επεξεργασίας του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο Τμήμα Αθήνα - Κόρινθος και εισήγησής τους, ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος και ορίστηκε όπως οι συντονιστές και τα μέλη της υπόψη Επιτροπής, αμειφθούν, ύστερα από μεταγενέστερη απόφαση, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 2229/94.

4. Την από 25.9.1998 υπηρεσιακή αναφορά του συντονιστή της Επιτροπής, με την οποία υπεβλήθησαν οι σχετικές εισηγήσεις, από την υπόψη Επιτροπή.

5. Την αριθμ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/οικ.27083/25.9.98 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε πίστωση 5.000.000.000 δρχ. για τη δημοπράτηση του έργου του θέματος.

6. Την αριθμ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/οικ.27138/28.9.98 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκε η διακήρυξη και τα λοιπά συμβατικά τεύχη και όροι δημοπράτησης του έργου του θέματος, προϋπολογισμού 5.000.000.000 δρχ.

Και επειδή:

1. Το έργο της υπόψη Ομάδος Εργασίας αφορά εξειδικευμένο αντικείμενο και ειδικότερα την επεξεργασία του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και πρόσθετων έργων του τμήματος Αθήνα - Κόρινθος και εισήγησής του, ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος.

2. Τα μέλη της Επιτροπής του θέματος που ορίσθηκαν με την αριθμ. ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ/22394/3.4.98 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να μελετήσουν τα στοιχεία του έργου και να συντάξουν το περιεχόμενο των σχετικών εισηγήσεών τους, συνεδρίασαν ανελλιπώς και πέραν του ωραρίου της Υπηρεσίας κατά τους μήνες Μάιο, Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο ήτοι συνολικά για χρονικό διάστημα πέντε (5) μηνών.

3. Το υπόψη έργο της Επιτροπής περιείχε ειδικής φύσεως συμπληρωματικές εργασίες και ειδικότερα κυκλοφοριακές διευθετήσεις, τεχνικά έργα, διευθετήσεις χειμάρων, εργασίες σήμανσης, ασφάλισης, περίφραξης, σηματοδότησης, ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων ύδρευσης-άρδευσης-αποχέτευσης, καθώς και την ολοκλήρωση της κατασκευής του παράπλευρου δικτύου του αυτοκινητοδρόμου, που καλύπτουν ευρύ φάσμα έργων και απαιτούν την εμπλοκή μηχανικών πολλών ειδικοτήτων. Ο σχεδιασμός και η εκτέλεση των εργασιών αυτών απαιτούσαν υψηλό επίπεδο τεχνικής κατάρτισης, και γι' αυτό συγκροτήθηκε η Επιτροπή, η οποία αποτελείτο από ειδικευμένο και έμπειρο τεχνικό προσωπικό, τόσο της Υπηρεσίας, όσο και από ιδιώτες τεχνικούς, που συμμετείχαν στην υπόψη Επιτροπή για το σκοπό αυτό.

4. Ότι οι υπηρεσίες που προσφέρθηκαν από τα μέλη της Επιτροπής και ιδιαίτερα από τους υπηρεσιακούς παράγοντες, δεν ήταν μέσα στα καθήκοντά τους και επιπλέον δεν μπορούσαν να παρασχεθούν εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας, λόγω της τρέχουσας επιβαρυμένης εργασίας τους στην Υπηρεσία.

5. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 2229/94, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 2338/95, καταβάλλεται αμοιβή για τα μέλη των Επιτροπών εξεργασίας ειδικών θεμάτων (ή Ομάδων Εργασίας), εφόσον το έργο με το οποίο ασχολούνται χαρακτηρισθεί σημαντικό ή ειδικό με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε

6. Οι πιστώσεις για την αμοιβή της Επιτροπής βαρύνουν το ενάριθμο έργο 9171515 της ΣΑΕ 071/2 που συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αμοιβή των μελών της Επιτροπής επεξεργασίας του ειδικού θέματος της διερεύνησης, εξέτασης και διαμόρφωσης των κατάλληλων μέτρων, των κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και των λοιπών όρων για την ασφαλέστερη λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στις περιοχές εκτέλεσης των συμπληρωματικών και πρόσθετων έργων του τμήματος Αθήνα - Κόρινθος και εισήγησής τους ώστε να εφαρμοσθούν κατά την εκτέλεση του έργου: Κατασκευή συμπληρωματικών εργασιών στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Αθήνα - Θεσ/νίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ), τμήμα Αθήνα - Κόρινθος, προϋπολογισμού πέντε δις δραχμών, (5.000.000.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9471501 Δ.Ε. της ΣΑΕ 071/2 ως εξής:

Για το συντονιστή και τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής το ποσόν των 75.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά 375.000 δρχ. για τον καθένα και για τη γραμματέα της Επιτροπής το ποσόν των 37.000 δρχ. ανά μήνα απασχόλησης, δηλαδή συνολικά 185.000 δρχ.

2. Εγκρίνουμε τη διάθεση πίστωσης ποσού ύψους 3.560.000 δρχ. σε βάρος του ενάριθμου έργου 9471501

της ΣΑΕ 071/2 για την πληρωμή της ως άνω αμοιβής των υπαλλήλων μελών και της γραμματέως της Επιτροπής.

Η αμοιβή των ιδιωτών να γίνει σε βάρος του ενάριθμου 9471506 ΔΕ της ΣΑΕ 071/2, στα πλαίσια της σύμβασης του Συμβούλου Διαχείρισης Νοτίου ΠΑΘΕ.

3. Η σχετική καταβολή θα γίνει άμεσα από την ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, οριζομένου υπολόγου του Άγγελου Μιχόπουλου, υπαλλήλου της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Μαρτίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΠΕΡΙΒ ΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**ΚΩΝΣΤ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 26/99 (4)

Έγκριση κυκλοφορίας του προϊόντος «Λεκιθίνη σόγιας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τροφίμων του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθμ. 3019569/2747/98.

β. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (ΦΕΚ 272/Α/1929) «περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (ΦΕΚ 211/Α/1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (ΦΕΚ 391/Α/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (ΦΕΚ 172/Α/1975).

ε. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (ΦΕΚ 517/Β/1992).

στ. Την υπ' αριθμ. 1107174/1239/0006Α/4.10.1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922/Β/996).

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την απόφαση 26/1999 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία ελήφθη κατά τη συνεδρίαση της 9.2.1999 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την κυκλοφορία του προϊόντος Λεκιθίνη σόγιας, σε κάψουλες με συστατικά: Λεκιθίνη σόγιας, ηλιέλαιο, βιταμίνη Α, βιταμίνη Ε.

Στη συσκευασία του προϊόντος πρέπει να αναγράφονται και ελληνικά όλες οι ενδείξεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και δεν πρέπει να καταστρατηγούνται τα άρθρα 10 και 11 του Κώδικα Τροφίμων.

Ο Πρόεδρος κ.α.α.	Η Γραμματέας
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ Αντιπρόεδρος	ΕΛΕΝΗ ΠΑΛΛΑΡΗ

Τα μέλη

Ν. ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ, Ε. ΡΟΖΑΚΟΥ, Β. ΜΠΟΥΛΙΑΣ, Ν. ΓΚΕΛΗΣ, Χ. ΝΟΥΜΠΑΣ, Κ. ΓΚΕΓΚΙΟΥ

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

Αριθ. Β105757 (5)

Κατάργηση της Τοπικής Υπηρεσίας Ο.Α.Ε.Δ. Αττικής - Γραφείο Εργασίας Στελεχών Επιχειρήσεων.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 212/69, «περί Οργανώσεως και Διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού» (ΦΕΚ 112/τ.Α'/14.6.69).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 42 και 45 του Β.Δ. 405/71, «περί Οργανώσεως, συγκροτήσεως και λειτουργίας των υπηρεσιών του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού» (ΦΕΚ 123/τ.Α'/21.6.71).

3. Την υπ' αριθ. 94597/12.7.85 (ΦΕΚ 463/τ.Β'/24.7.85), απόφαση του Διοικητή του ΟΑΕΔ, με την οποία συστήθηκε η Τοπική Υπηρεσία Ο.Α.Ε.Δ. Αττικής - Γραφείο Εργασίας Στελεχών Επιχειρήσεων.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΟΑΕΔ, αποφασίζουμε:

Καταργούμε από την 1η Απριλίου 1999 την Τοπική Υπηρεσία Ο.Α.Ε.Δ. Αττικής -Γραφείο Εργασίας Στελεχών Επιχειρήσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαρτίου 1999

Ο Διοικητής

Κ. ΕΥΣΤΡΑΤΟΓΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr
INTERNET: hol.gr
e-mail: nvas @ hol.gr

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761 5230 841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713 5249 547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(031) 423 956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4135 228
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	(061) 6381 100
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(0651) 87215
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531) 22 858
ΛΑΡΙΣΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(041) 597449
ΚΕΡΚΥΡΑ Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(0661) 89 127 / 89 120
ΗΡΑΚΛΕΙΟ Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(081) 396 223
ΛΕΣΒΟΣ Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(0251) 46 888 / 47 533

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	
	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
	- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 » .	750 » .
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 » .	3.500 » .
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 » .	1.500 » .
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 » .	750 » .
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τλ.)	5.000 » .	250 » .
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 » .	500 » .
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 » .	150 » .
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 » .	500 » .
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 » .	12.500 » .

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών, με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

(ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ)